PAT-NO:

JP410071628A

DOCUMENT-IDENTIFIER: JP 10071628 A

TITLE:

HOLLOW CHAMBER CUTTING-OFF DEVICE IN

HOLLOW STRUCTURE

AND ITS PRODUCTION

PUBN-DATE:

March 17, 1998

INVENTOR-INFORMATION:

NAME

KOBAYASHI, YASUHIKO

ASSIGNEE-INFORMATION:

NAME

COUNTRY

KK NEOX LAB

N/A

APPL-NO:

JP08230399

APPL-DATE:

August 30, 1996

INT-CL (IPC): B29C045/14, B29C033/12, B29C045/00,

B62D025/04

ABSTRACT:

PROBLEM TO BE SOLVED: To reduce labor fitting a foamable base material to a holding groove to reduce cost by integrally providing a holder main body and a holding part having the holding groove formed to the peripheral edge part of the main body and filling the holding groove with the foamable base material subjected to injection molding.

SOLUTION: A foamable base material 21 is molded within the holding groove 13 of the holding part 12 of a holder 10 by injection molding to be filled into

BEST AVAILABLE COPY

06/16/2004, EAST Version: 1.4.1

the holding groove on the basis of injection molding to be integrally provided

along with the holder 10. The foamable base material 21 has the plate

thickness corresponding to the groove width of the holding groove 13 and

protrudes from the opening part of the holding groove 13 by a predetermined

quantity to form an almost annular shape and is foamed and cured at a

predetermined temp. A hollow chamber cutting-off tool 9 is attached to the

hollow chamber 6 of a pillar 1 and, thereafter, the foamable base material 21

becomes a foam by external heating and the hollow chamber 6 is efficiently cut

off by the holder main body 11 crossing in the longitudinal direction of the

chamber 6 at a right angle and the foam.

COPYRIGHT: (C) 1998, JPO

(19)日本国特許庁(JP)

(12) 公開特許公報(A)

(11)特許出職公開番号

特開平10-71628

(43)公開日 平成10年(1998) 3月17日

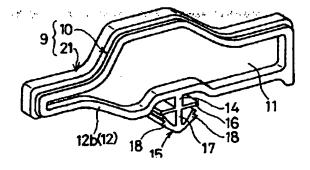
(51) Int.CL*	識別配号	庁内整理番号	FΙ				技術表示箇所
B 2 9 C 45/14			B 2 9 C	45/14			
33/12				33/12			
45/00				45/00			
B62D 25/04			B62D	25/04			Z
# B 2 9 K 105:04							
		審查請求	未請求 請求	表項の数3	OL	(全 6]	頁) 最終頁に続く
(21) 出願番号	特顯平8-230399		(71)出職	人 000247	166		
				株式会	社ネオッ	ックスラス	*
(22) 出順日	平成8年(1996)8)		受知果	豊田市	神町2	丁目19番地 6	
			(72)発明	者 小林	靖彦		
				愛知 県 ション	•	州 3-1	7 カントリーマン
			(74)代理	人 弁理士	岡田	英彦	(外1名)
	و در در در کار در	- 10°	30.7	erine elimanita en la c	عراجة المساع والمسا	et ille mar alla	المارية والمحاجة والموارق المداهية

(54) 【発明の名称】 中空構造物における中空室遮断具とその製造方法

- - - - (57)【要枚】 へいかっと、 かいこう しょうりんしゃ いだい

【課題】 ホルダーに対する発泡性基材の組み付け工程 を削減してコスト低減を図る。

【解決手段】 中空構造物1の中空室6の長手方向に直 交するホルダー本体11と、そのホルダー本体11の周 縁部に形成された保持部12と、を一体状に備えるとと もに、保持部12にはホルダー本体11に平行しかつ中 空室6の内周壁面に向けて張り出されている両側壁部1 2bを有する保持溝13が形成されたホルダー10を成 形するホルダー成形工程と、ホルダー10を成形型31 内にセットした後、ホルダー10の保持溝13と成形型 31の型面32によって構成されたキャビティ33に対 し、発泡剤が混合された発泡性材料を射出して充填する ことで発泡性基材21を成形する発泡性基材成形工程 と、を備えている。



1

【特許請求の範囲】

【請求項1】 中空構造物の中空室に取り付けられるホ ルダーと、そのホルダーに保持されかつ外部加熱によっ て発泡して発泡体となることで前記中空室を遮断する発 泡性基材と、を備えた中空構造物における中空室遮断具 であって、

前記ホルダーは、前記中空室の長手方向に直交するホル ダー本体と、そのホルダー本体の周縁部に形成された保 持部と、を一体状に備え、

前記保持部には前記発泡性基材を保持する保持溝が形成 10 され、その保持溝の両側壁部は、前記ホルダー本体に平 行しかつ前記中空室の内周壁面に向けて張り出され、

前記発泡性基材が射出成形されると同時に、その射出成 形に基づいて前記発泡性基材が前記保持溝に充填されて 前記ホルダーと一体に設けられていることを特徴とする 中空構造物における中空室遮断具。

【請求項2】 請求項1に記載の中空構造物における中 空室遮断具において、

ホルダーの保持部には中空構造物の取付孔に差し込まれ て弾性的に係合する係止クリップが一体状に形成されて 20 いることを特徴とする中空構造物における中空室遮断 具。

【請求項3】 中空構造物の中空室の長手方向に直交す るホルダー本体と、そのホルダー本体の周縁部に形成さ れた保持部と、を一体状に備えるとともに、前記保持部 には前記ホルダー本体に平行しなつ前記虫空室の内周壁 面に向けて張り出されている両側壁部を有する保持溝が 形成されたホルダーを成形するホルダー成形工程と、 前記ホルダーを成形型内にセットした後、前記ホルダー の保持溝と前記成形型の型面によって構成されたキャビ 30 ティに対し、発泡剤が混合された発泡性材料を射出しで 充填することで発泡性基材を成形する発泡性基材成形工 程と、を備えていることを特徴とする中空構造物におけ る中空室遮断具の製造方法。

【発明の詳細な説明】

[0001]

A STATE OF THE PARTY OF

【発明の属する技術分野】この発明は、中空構造物にお ける中空室遮断具とその製造方法に関し、主として複数 枚のパネルによって中空の箱形閉じ断面に構成された車 両ボディのピラー、ロッカーパネル、ルーフサイドパネ 40 ル等の中空構造物の制振、防音等を高めるために、その 中空室を遮断する中空構造物における中空室遮断具とそ の製造方法に関する。

[0002]

【従来の技術】少量の発泡性基材によって中空構造物の 中空室を効率よく遮断するために、例えば、同一出願人 によって開発され、特願平7-291206号として出 関がなされた中空構造物における中空室遮断具がある。 これにおいては、図10と図11に示すように、中空構 遺物の中空室の長手方向に直交する一対の支持プレート 50 クリップが一体状に形成されていることを特徴とする。

111が連結片112によって連結されることでホルダ -110が成形される一方、そのホルダー110の一対 の支持プレート111の間に差し込まれる形状の発泡性 基材121が前記ホルダー110とは別個に形成され る。その後、前記ホルダー110の一対の支持プレート

2

111の間に前記発泡性基材121が差し込まれて組み 付けることで、中空室遮断具109が構成されるように なっている。

[0003]

【発明が解決しようとする課題】前記したように構成さ れる中空構造物における中空室遮断具109において は、ホルダー110と発泡性基材121とをそれぞれ別 個に形成してから、そのホルダー110の一対の支持プ レート111の間に発泡性基材121を差し込んで組み 付けなければならず、コスト高となる。この発明の目的 は、前記問題点に鑑み、ホルダーに対する発泡性基材の 組み付け工程を削減してコスト低減を図ることができる 中空構造物における中空室遮断具とその製造方法を提供 することである。

[0004]

【課題を解決するための手段】前記目的を達成するため に、請求項1の発明に係る中空構造物における中空室遮 断具は、中空構造物の中空室に取り付けられるホルダー と、そのホルダーに保持されかつ外部加熱によって発泡 して発泡体となることで前記中空室を遮断する発泡性基 対と、を備えた中空構造物における中空高速断具であっ て、前記ホルダーは、前記中空室の長手方向に直交する ホルダー本体と、そのホルダー本体の周縁部に形成され た保持部と、を一体状に備え、前記保持部には前記発泡 性基材を保持する保持溝が形成され、その保持溝の両側 壁部は、前記ホルダー本体に平行しかつ前記中空室の内 周壁面に向けて張り出され、前記発泡性基材が射出成形 されると同時に、その射出成形に基づいて前記発泡性基 材が前記保持溝に充填されて前記ホルダーと一体に設け られていることを特徴とする。

【0005】したがって、発泡性基材の射出成形と同時 に、その発泡性基材がホルダーの保持溝に充填されてホ ルダーと一体に設けられることで、ホルダーの保持溝に 発泡性基材を組み付ける手間が削減される。前記ホルダ 一が中空構造物の中空室に取り付けられ、外部加熱によ って発泡性基材が発泡して発泡体となることで、前記中 空室がその中空室の長手方向に直交するホルダー本体と 発泡体によって効率よく遮断される。このため、前記中 空室を遮断するのに必要な発泡性基材の量が少なく押さ えられる。

【0006】また、請求項2の発明に係る中空構造物に おける中空室遮断具は、請求項1に記載の中空構造物に おける中空室遮断具において、ホルダーの保持部には中 空構造物の取付孔に差し込まれて弾性的に係合する係止

されている。

3

【0007】したがって、ホルダーの保持部に係止クリップが一体に形成されることで、部品点数が増加されることなく、中空構造物の中空室にホルダーが容易にかつ確実に取り付けられる。

【0008】請求項3の発明に係る中空構造物における中空室遮断具の製造方法は、中空構造物の中空室の長手方向に直交するホルダー本体と、そのホルダー本体の周縁部に形成された保持部と、を一体状に備えるとともに、前記保持部には前記ホルダー本体に平行しかつ前記中空室の内周壁面に向けて張り出されている両側壁部を有する保持溝が形成されたホルダーを成形するホルダー成形工程と、前記ホルダーを成形型内にセットした後、前記ホルダーの保持溝と前記成形型の型面によって構成されたキャビティに対し、発泡剤が混合された発泡性材料を射出して充填することで発泡性基材を成形する発泡性基材成形工程と、を備えていることを特徴とする。

【0009】したがって、ホルダー成形工程と、発泡性 基材成形工程との二工程によって中空室遮断具が容易に 製造され、ホルダーの保持溝に発泡性基材を組み付ける 手間が削減される。

[0010]

【発明の実施の形態】この発明の実施の形態を図1~図9にしたがって説明する。図1と図2において、中空構造物としての車両ボディのピラー1は、インナパネル2とアウタパネル4とが、これらピラー1とインナパネル2との相互のフランジ3、5においてスポット海接されることで、中空の箱形切じ断面に形成されている。前記インナパネル2の所定位置には、ホルダー10を回り止めして取り付けるための長円形、楕円形、四角形等の非円形の取付孔7が貫設されている。

連断具9は、ホルダー10と発泡性基材21とを備えている。前記ホルダー10は、耐熱性合成樹脂の射出成形によって一体成形され、ピラー1の中空室6の長手方向に直交する平板状のホルダー本体11と、そのホルダー本体11の周縁部に略環状に形成された保持部12とを一体に備えている。前記保持部12は、ピラー1の中空室6の内周壁面に向けて開口する有底状の保持溝13を有する断面略U字状に形成され、その保持溝13を有する断面略U字状に形成され、その保持溝13の両側壁部12bは、ホルダー本体11に平行して中空室6の40内周壁面に向けて張り出されている。さらに、保持部12には、前記取付孔7に対応する位置において係止クリップ15が一体に形成されている。

【0012】前記係止クリップ15は、保持部12の両側壁部12bの間に跨って突設された支持片14の先端に一体に形成されかつ前記取付孔7よりも適宜に大きい台座部16と、その台座部16の座面から突出されて取付孔7に差し込まれる脚部17と、その脚部17の先端から延出され取付孔7に弾性的に係合する係止片18とを備えている。

【0013】前記したように構成されるホルダー10の保持溝13には、発泡性基材21が射出成形によって成形される同時に、その射出成形に基づいて発泡性基材21が保持溝13に充填されてホルダー10と一体に設けられている。そして、発泡性基材21は、保持溝13の開口部より所定量だけ突出されて略環状をなしている。前記発泡性基材21は、110℃~190℃前後の温度で発泡、硬化され、独立気泡の発泡体22となって金属面や塗装面に密着する発泡剤混合の合成樹脂、ゴム等の発泡性材料よりなる。なお、前記した特性を持つ発泡性材

【0014】この実施の形態の中空室遮断具9は上述したように構成される。したがって、ホルダー10と発泡性基材21とをそれぞれ別個にに形成してから、ホルダー10の保持溝13に発泡性基材21を組み付ける手間が削減され、この分だけコスト低減が図られる。

料には、例えば、特開平2-276836号公報に開示

【0015】前記中空室遮断具9はピラー1の中空室6 20 に取り付けられた後、外部加熱によって発泡性基材21 が発泡して発泡体22となることで、中空室6がその長 手方向に直交するホルダー本体11と前記発泡体22に よって効率よく遮断される。

【0016】すなわち、ビラー1を構成するインナパネル2とアウタパネル4とが、その相互のフランジ3、5においてスポット溶接される前に、インナパネル2の取付え7に中空室遮断具9のホルダー10がその係止クリップ15によって回り止めされて取り付けられる。その後、インナパネル2とアウタパネル4とが、その相互のフランジ3、5においてスポット溶接され、中空の箱形閉じ断面をなすビラー1が構成される。ここで、外部からの加熱、例えば、前記ビラー1を有する車両ボディの焼き付け塗装の際の外部加熱によって、図4と図5に示すように、発泡性基材21が発泡膨張して発泡体22となる。

【0017】前記発泡性基材21が発泡膨張する際、その発泡性基材21の両側部は保持溝13の両側壁部12 bに接して保持されているため、前記中空室6の長手方向に対しては発泡性基材21の発泡膨張が制限され、中空室6の長手方向に直交する方向に対しては発泡性基材21の発泡膨張が効果的に促進される。このため、発泡性基材21の発泡膨張による発泡体22の周縁部が中空室6の内周壁面に確実に密着する。

【0018】さらに、前記中空室6の長手方向に直交するホルダー本体11と、その外周縁の保持溝13において発泡膨張した発泡体22によって中空室6を遮断する構造上、中空室6を遮断するのに必要な発泡性基材21の量を極めて少量に押さえることができ、コスト低減に効果が大きい。

50 【0019】前記実施の形態の中空室遮断具9は、ホル

30

5

ダー成形工程と発泡性基材成形工程との二工程によって 製造される。この中空室遮断具9の製造方法を図6~図 9にしたがって説明する。まず、ホルダー成形工程で は、図6に示すように、ホルダー本体11、保持部1 2、及び係止クリップ15を備えたホルダー10が、耐 熱性合成樹脂の射出成形によって一体に成形される。

【0020】次に、発泡性基材成形工程では、図7に示 すように、型開き状態にある一対の成形型31のうち、 一方の成形型31の型面32側にホルダー10が嵌込ま れてセットされ、一対の成形型31が型閉じされる。図 8に示すように、一対の成形型31が型閉じされた状態 において、ホルダー10の保持溝13と一対に成形型3 1の型面32によって発泡性基材21に対応するキャビ ティ33が構成される。ここで、図示しない射出口から 前記キャビティ33に対し、発泡剤が混合された発泡性 材料が射出されて前記キャビティ33に充填されること で、図9に示すように発泡性基材21が成形される。最 後に、一対の成形型31が型開きされ、前記ホルダー1 0と発泡性基材21とを一体状に備えた中空室遮断具9 が取り出される。

【0021】前記したように、ホルダー成形工程と発泡 性基材成形工程との二工程によって、中空室遮断具9を 容易に製造することができ、ホルダー10と発泡性基材 21とをそれぞれ別個に形成してからホルダー10の保 持溝13に発泡性基材21を組み付ける手間を削減する

[0022] 【発明の効果】以上のべたように、請求項1に記載の発 明によれば、ホルダーの保持溝に発泡性基材を組み付け る手間を削減することができ、コスト低減を図ることが 30 20 A はできる。さらに、中空構造物の中空室を、その中空室のデア・4~アウタバネル (A Windows A Mark A Carlotter) Windows 長手方向に直交するホルダー本体と、その外周の保持溝 において発泡膨張した発泡体によって極めて効率よく違 断することができるため、前記中空室を遮断するのに必 要な発泡性基材の量を少なく押えることができ、コスト 低減にをいて効果が大きい。

【0023】また、請求項2に記載の発明によれば、ホ ルダーの保持部に係止クリップが一体に形成されること で、部品点数を増加させることなく、中空構造物の中空 室にホルダーを容易にかつ確実に取り付けることがで き、取り付けコストの低減を図ることができる。

【0024】請求項3に記載の発明によれば、ホルダー 成形工程と、発泡性基材成形工程との二工程によって中 空室遮断具を容易に製造することができ、ホルダーの保 特濃に発泡性基材を組み付ける手間を削減してコスト低 減を図ることができる。

【図面の簡単な説明】

【図1】この発明の実施の形態の中空構造物における中 空室遮断具を示す斜示図である。

6

【図2】同じくピラーの中空室に中空室遮断具を取り付 けた状態を示す機断面図である。

【図3】同じく図2のIII-III線に基づく縦断面 である。

【図4】同じくピラーの中空室に取り付けられた中空室 遮断具の発泡性基材が発泡膨張して発泡体となり中空室 が遮断された状態を示す横断面図である。

【図5】同じく図4のV-V線に基づく縦断面である。

【図6】同じくホルダー単体を示す斜視図である。

【図7】同じく型開き状態にある一対の成形型のうち、 一方の成形型にホルダーをセットした状態を示す断面図 である。

【図8】同じく一対の成形型が型閉じされキャピティが 構成された状態を示す断面図である。

【図9】同じく一対の成形型のキャビティに発泡剤混合 の発泡性材料が射出されて発泡性基材21が成形された 状態を示す断面図である。

【図10】先行技術の中空室遮断具におけるホルダーと 発泡性基材とが組み付けられる前の状態を示す斜示図で

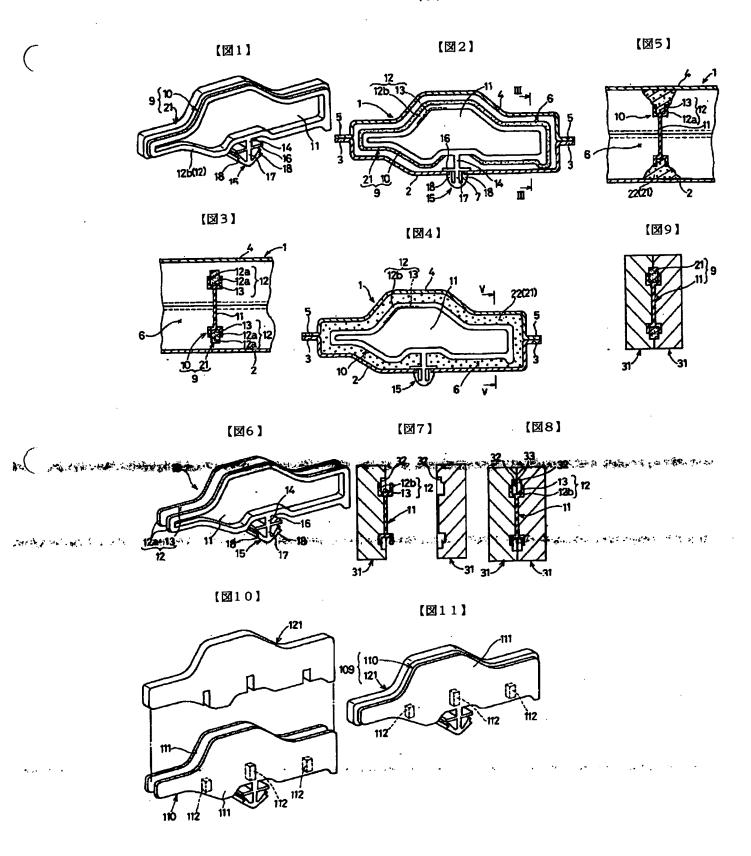
【図11】同じくホルダーと発泡性基材とが組み付けら

14. 15.

【符号の説明】

- 1 ピラー(中空構造物)
- 2 インナパネル
- - 6 中空室
 - 9 中空室遮断具
 - 10 ホルダー
- 11 ホルダー本体
- 12 保持部
- 12b 両側壁部
- 13 保持溝
- 15 係止クリップ
- 40 21 発泡性基材
 - 22 発泡体
 - 31 成形型
 - 32 型面
 - 33 キャビティ

06/16/2004, EAST Version: 1.4.1



06/16/2004, EAST Version: 1.4.1

and the state of t

フロントページの続き

(51) Int.Cl.⁶ B 2 9 K 105:20 識別記号 庁内整理番号

FΙ

技術表示箇所

This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning Operations and is not part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

BLACK BORDERS

IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES

FADED TEXT OR DRAWING

BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING

SKEWED/SLANTED IMAGES

COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS

GRAY SCALE DOCUMENTS

LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT

REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

 ☐ OTHER: ____

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.